



MOBIELE GRAAFMACHINE TB3150R



TECHNISCHE GEGEVENS TB3150R

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Machinegewicht	kg	16005
Gronddruk	kg/cm ²	Rubber 0,47 - Staal 0,48
Geluidsniveau dB(A)	LwA	98
Geluidsniveau dB(A)	LpA	76
Zwensnelheid	T/min	11
Rijsnelheid laag	km/u	Rubber 2,9 - Staal 2,7
Rijsnelheid hoog	km/u	Rubber 5,6 - Staal 5,3
Max. hellingshoek	Graden	35
Elektrisch systeem (voltage - capaciteit)	Voltage	24 -90

MOTOR

Model		4TN101FHT
Vermogen	Pk	115,6
Vermogen	kW	85
Max. toerental	kW	2200
Cilinderinhoud	cm ³	3847
Aantal cilinders	Stuks	4
Koelwater capaciteit	L	18
Motorolie	L	14,3
Inhoud brandstoftank	L	240

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen		2 x vermogensgeregelde hydrauliekpomp en 2 x tandwielpomp
P1 Maximale olie flow - max. druk	l/min (MPa)	112 - 34,3 (variabele pomp)
P2 Maximale olie flow - max. druk	l/min (MPa)	112 - 34,3 (variabele pomp)
P3 Maximale olie flow - max. druk	l/min (MPa)	22 - 3,9 (tandwielpomp)
P4 Maximale olie flow - max. druk	l/min (MPa)	55,7 - 23,6 (tandwielpomp)
1e extra hydraulische functie	l/min (MPa)	224 - 27,5
2e extra hydraulische functie	l/min (MPa)	55,7 - 23,6
3e extra hydraulische functie	l/min (MPa)	li. 20 - 3,9 / re. 54,8 - 21
4e extra hydraulische functie	l/min (MPa)	55,7 - 23,6
Hydrauliektankinhoud	L	100,1

MAATVOERING

Max. graafdiepte	A	mm	5500
Max. graafhoogte	B	mm	9300
Max. verticale graafdiepte	C	mm	4995
Max. storthoogte	D	mm	6845
Min. storthoogte	E	mm	2750
Max. grond graafradius	F	mm	8195
Max. graafradius	G	mm	8330
Max. verticale graafradius	H	mm	4905
Max. daaldiepte schuifblad	I	mm	515
Max. hefhoogte schuifblad	J	mm	540
Breedte bovenwagen	K	mm	2530
Breedte cabine	L	mm	1110
Breedte rubbertrack	M	mm	500
Vrije ruimte onderwagen	N	mm	475
Breedte onderwagen	O	mm	2490
Totale lengte rijwerk	P	mm	3800
Giek afstand tot hart draaikrans	Q	mm	5580
Schuifblad afstand hart draaikrans	R	mm	2395
Transportlengte, schuifblad aan achterzijde	S	mm	7975
Hoogte schuifblad	T	mm	550
Breedte schuifblad	U	mm	2490
Transporthoogte	V	mm	2965
Zwenkradius achter	W	mm	1700
Zwenkradius voor	X	mm	2360

Technische wijzigingen voorbehouden.

